



Regionaljournal Steiermark



## Mautstellen-Provisorium in Betrieb

### Abbruch der 45 Jahre alten Mautkabinen auf der A 9 Pyhrnautobahn beginnt kommende Woche

Rechtzeitig zum Ferienstart in Westösterreich und in einigen deutschen Bundesländern hat die ASFINAG beim Neubau der Mautstelle Gleinalm die provisorische Mautspange fertiggestellt, um so einen ungehinderten Betrieb bei der Mautabfertigung zu gewährleisten. Bis kommenden Montag sind sowohl die alte Mautspange als auch das Provisorium in Betrieb, die Mautnerinnen und Mautner der ASFINAG siedeln nach und nach ins Provisorium. Danach beginnt aber bereits der Abbruch des 45 Jahre alten Bestands, beginnend mit den Mautkabinen und allen Einrichtungen auf der Richtungsfahrbahn Spielfeld. Für den Verkehr bleiben während der etwa einen Monat dauernden Abbrucharbeiten dennoch immer zumindest drei Mautspuren offen.

Im Anschluss werden alle Mautkabinen auf der Richtung Norden/Voralpenkreuz abgerissen, ebenso das Verwaltungsgebäude. Bis Sommer 2024 wird die Mautstelle Gleinalm dann völlig neu errichtet sein und auch in Sachen ökologisches Bauen zu einem Vorzeigeprojekt. Der wesentlichste Baustoff ist Holz, Photovoltaik versorgt den Standort mit grünem Strom, Heizung und Kühlung läuft künftig über eine Luft-Wärme-Pumpe.

Die Mautstellen werden für die Mitarbeitenden künftig ein moderneres, angenehmeres Arbeitsumfeld darstellen und auch wärme- und schallisoliert sein. Auch optisch spielt die „Mautstelle neu“ in der höchsten Liga: Für die architektonische Gestaltung wurde ein Architektenwettbewerb durchgeführt.

