

Scuderia Scaloppa
?+43 664 4536720?
scuderiascaloppa@gmx.at

Nico Thöni im Interview vor den 8 Stunden von Spa Francorchamps

Stefan Kienzl, Obmann der Scuderia Scaloppa, bat Nico Thöni zum Telefon-Interview direkt aus Belgien.

Nico, du und das Team Bolliger seid ja schon in Spa Francorchamps, wie ist die Lage? Wie war der heutige Tag?

Der heutige Tag war ein bisschen durchwachsen, da wir heute bei einem normalen Trackday gefahren sind. In Spa haben sie aber große Probleme mit dem Lärm, bei jedem Motorrad das zu laut war gab es die rote Fahne und einen Abbruch des Turns. Dadurch sind wir leider nicht sehr viel zum Fahren gekommen, nur ungefähr 10 Runden pro Fahrer. Aber es hat schon gepasst zum in den Flow kommen.

Bevor wir näher auf das Wochenende in Spa vorausschauen – ein kurzes Resümee zu deinem IDM-Einsatz am Sachsenring, wie war das?

Das war wie erwartet ein schwieriges Wochenende, weil das Projekt noch sehr jung ist. Das Team Skach Moto ist aber eine super Truppe, ich fühlte mich richtig wohl im Team. Wir haben über das Wochenende gute Fortschritte gemacht, das Bike wurde für mich immer besser fahrbar. Bis zum Qualifying lief es gar nicht gut aber in der Nacht vor dem Renntag arbeitete das Team bis 3 Uhr morgens und haben das Motorrad umgebaut. In den Rennen gabs dann mit Platz 11 im Regen und Platz 15 einen versöhnlichen Abschluss. Wenn man bedenkt, dass ich das Motorrad und die Elektronik gar nicht kannte, hat das schon gepasst.

Zum Renn-Wochenende in Spa: Gibts Neuigkeiten bei euch im Team?

In Spa fährt Marcel Brenner wieder mit uns, Alex Toledo ist aber trotzdem als vierter Fahrer vor Ort. Ansonsten gibt es eigentlich nichts

neues.

Wie verändert sich die Herangehensweise, dadurch dass in Spa statt eines 24 Stunden Rennens nur mehr ein 8 Stunden Rennen gefahren wird?

Ein 8 Stunden Rennen ist für uns jetzt natürlich wie ein Sprint, wenn man 24 Stunden gewohnt ist. Die Zeiten, wo man bei einem 24 Stunden Rennen voll herausnimmt sind zwar vorbei, aber bei einem 8 Stunden Rennen kann man doch noch einmal 1-2 Prozent mehr geben. Man muss sich seine Kräfte logischerweise nicht so einteilen, da man ja nur 3 Stints fährt.

Wie ist euer Plan für die weitere Woche? Gibt es schon Neuigkeiten, ob ihr in Suzuka fahren werdet?

Ob wir in Suzuka fahren, wird nach diesem Rennen entschieden.

Morgen haben wir frei, am Mittwoch beginnt das offizielle Rennwochenende mit der technischen Abnahme und einer Parade mit Autogrammstunde. Am Donnerstag geht’s dann mit den Trainingssessions los.

Was sind eure Ziele für das 8 Stunden Rennen von Spa?

Bei nur 8 Stunden kann man nicht so von Problemen in Werksteams profitieren wie bei 24ern. Unser Mindest-Ziel ist trotzdem wie immer, die Top 10 zu erreichen. Alles was drüber ist, Top 5, wäre natürlich ein Traum.

Die wichtigste Frage zum Schluss: Wie ist es für dich, ohne deinen treuen Begleiter Phips Eisner in Belgien zu sein?

Das ist natürlich eine Vollkatastrophe! Nein, es geht schon, mein Vater übernimmt seine Arbeit echt gut. Jetzt muss der Papa halt mit meinem Helm zum Arai-Service laufen.

Danke Nico und viel Erfolg!

Die Scuderia drückt Nico Thöni und dem gesamten Team Bolliger natürlich alle verfügbaren Daumen. Neben Thöni ist Scaloppista Phips Eisner an diesem Wochenende ebenso im Einsatz und gibt in Ptuj im Austrian Pit Bike Cup vollgas. Außerdem treten Alessio Schwegler, Chris Ziegelfest und Christian Leopold beim Kart Race im Rosental/Kärnten an. Auch für diese Rennen wünschen wir alles Gute!